

Ce petit rabot de coupe à angle faible pèse seulement le tiers du poids d'un rabot de coupe standard, un avantage non négligeable pour ceux qui aiment le traîner dans leur poche toute la journée. D'une longueur totale de 4 1/2 po, il possède une semelle de 3 5/8 po de longueur. Il convient parfaitement aux travaux délicats, à la finition des coupes à onglet et à l'arrondissement des arêtes vives.

Faite d'acier à outil PM-V11®, la lame de 7/8 po de largeur est dotée d'un biseau de 20° et repose sur un lit incliné à 15°.

Le bloc d'arrêt est moulé pour épouser confortablement la paume de la main. La molette du bloc d'arrêt permet de passer d'une position de blocage complet à une position de friction contrôlée pour faciliter le réglage de la lame. Le mécanisme de réglage qui combine les ajustements du parallélisme et de la profondeur de coupe assure un positionnement précis et simple de la lame.

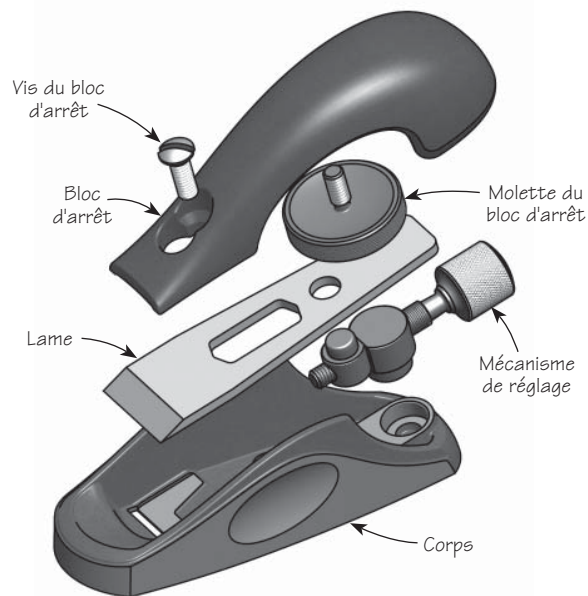


Figure 1 : Composants du rabot de poche

## Réglage de la lame

**Mise en garde :** La lame est tranchante. Manipulée sans précaution, elle pourrait causer d'importantes blessures.

Pour le réglage initial de la lame, placer le rabot sur une surface plane en bois – une retaille, par exemple. Serrer la molette du bloc d'arrêt juste assez pour qu'elle exerce une légère pression sur la lame, puis faire avancer cette dernière jusqu'à ce qu'elle effleure le bois.

Retourner le rabot et faire une visée le long de la semelle pour s'assurer que le tranchant de la lame est parallèle à la semelle. Ajuster la lame au besoin. Resserrer la molette du bloc d'arrêt en position – un quart de tour devrait suffire. Éviter de trop serrer et faire un essai.

L'habitude de régler l'avance de la lame en regardant le long de la semelle s'acquiert rapidement. Cependant, des essais seront toujours nécessaires pour obtenir des copeaux très fins.

**Mise en garde :** La molette du bloc d'arrêt a un puissant effet mécanique. Pour un usage normal, il suffit de la serrer d'un quart de tour lorsque la plaquette de serrage est complètement appuyée sur la lame. Ne jamais la serrer à fond, car cela risquerait d'endommager le rabot.

## L'effet de recul de la lame : comment l'éviter

L'effet de recul s'élimine de lui-même si l'on s'assure de toujours terminer l'ajustement de la lame en tournant la molette de réglage dans le sens horaire. Pour diminuer la profondeur de coupe, tourner la molette plus que nécessaire, puis terminer l'opération en avançant la lame à la position voulue. Tout le jeu entre les pièces est ainsi rattrapé, et l'effet de recul, éliminé.

## Affûtage de la lame

L'inclinaison du lit du rabot de poche est de 15°, et la lame est meulée selon un angle de 20°. Comme le biseau de la lame est orienté vers le haut, on obtient un angle de coupe de 35°.

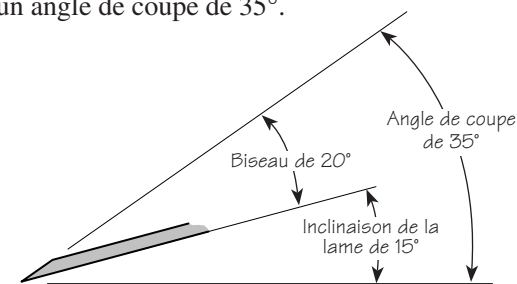


Figure 2 : Géométrie de la lame

Le biseau de 20° de la lame convient parfaitement à la finition du bois de bout sur les bois mous ou sur certains bois durs. Pour préserver le tranchant de la lame, il est préférable d'utiliser un microbiseau de 30° pour certains bois durs à zones poreuses, comme le chêne. Affûter simplement le microbiseau à l'angle requis.

## Entretien

Le corps du rabot de poche est enduit d'un produit anti-rouille. Celui-ci doit être enlevé à l'aide d'un chiffon humecté d'essence minérale. Nettoyer toutes les surfaces usinées.

Pour écarter l'humidité et prévenir la rouille, appliquer ensuite une légère couche de cire en pâte sans silicone. Appliquer la cire après le nettoyage initial et périodiquement par la suite. En prime, la cire agit comme lubrifiant, ce qui facilite le rabotage. Dépoussiérer d'abord toutes les surfaces à traiter. Appliquer ensuite une mince couche de cire, puis la laisser sécher avant de la polir avec un chiffon doux et propre. Les solvants contenus dans la cire ont aussi l'avantage d'éliminer l'huile laissée par les doigts sur le métal et qui est susceptible d'entraîner de la corrosion.

Si l'outil est rangé dans un environnement humide, il doit être enveloppé dans un linge ou placé dans un étui à rabot. Cette précaution le protégera également contre les chocs et les éraflures.

## Accessoire

05P65.02 Lame en acier PM-V11®